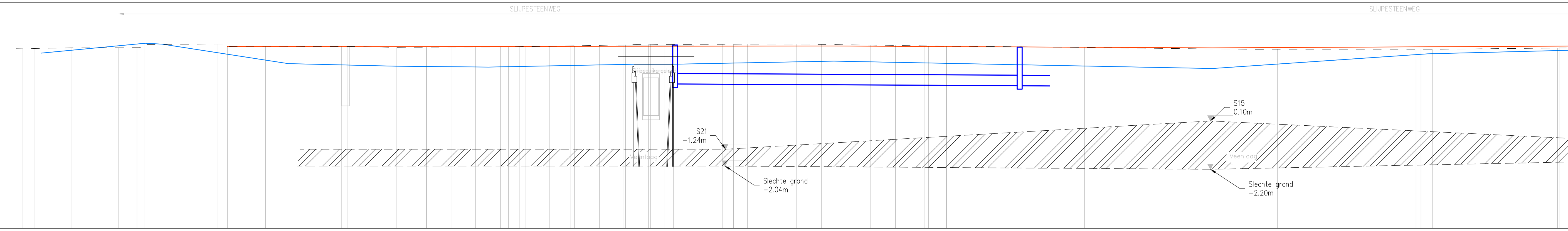
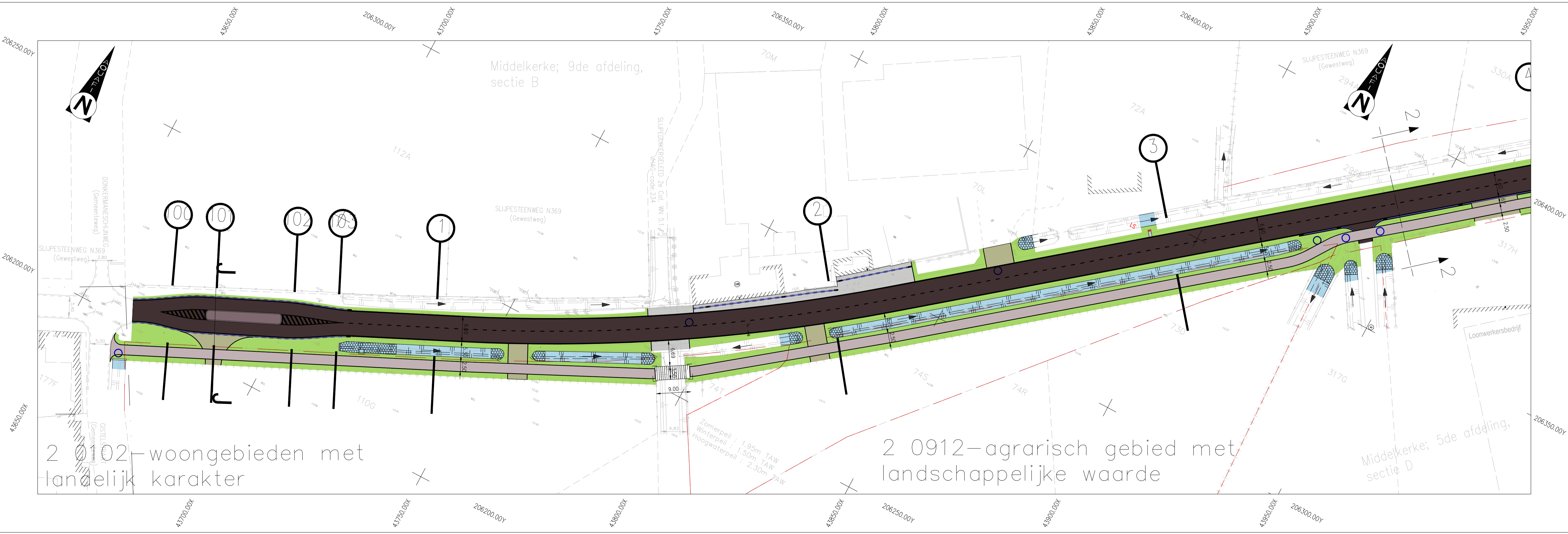
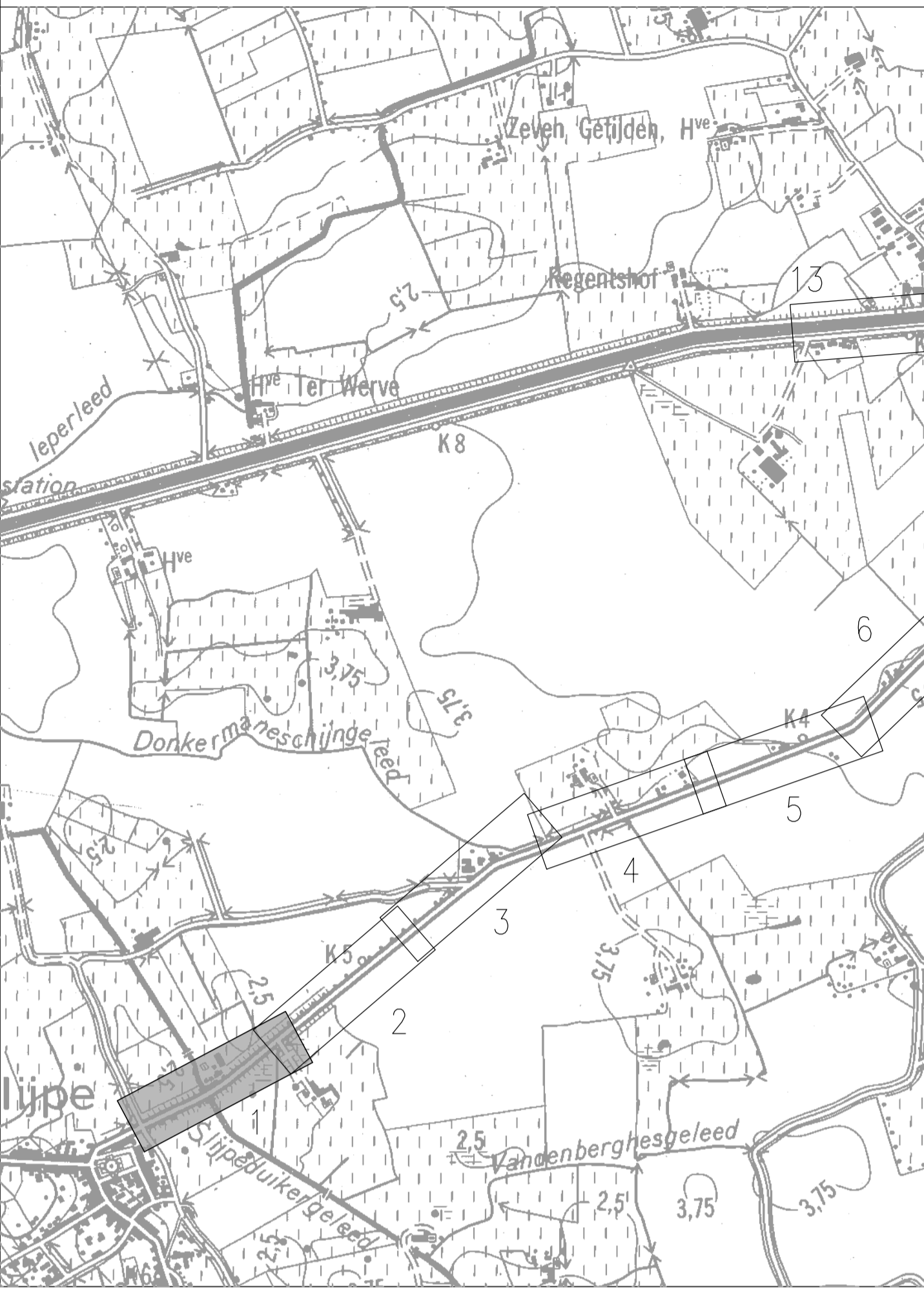


SLIJPSTEENWEG
Vergelijkingsvlak:
-5.00m T.A.W.



Profielnummer	1										2										3										4																					
Tussenafstand	2.68	8.74	11.32	4.35	17.39	9.03	18.10	3.63	11.50	7.19	5.87	5.87	5.87	2.56	5.87	4.85	5.87	5.87	5.48	5.22	5.22	5.87	5.25	5.25	5.28	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	6.83	4.31	31.28	4.62	36.36	4.86	32.96	29.77	1.57	1.57												
Bestaand maaiveld	3.53	3.53	3.53	3.53	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63						
Ontworpen hoogte Weg	3.33	3.33	3.33	3.33	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43				
Ontworpen hoogte Fietspad	3.33	3.33	3.33	3.33	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43			
Ontworpen hoogte T.A.W.	3.33	3.33	3.33	3.33	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43		
Ontworpen hoogte Fietspad	3.33	3.33	3.33	3.33	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	
Ontworpen hoogte T.A.W.	3.33	3.33	3.33	3.33	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43

LIGGINGSPPLAN Schaal : 1/10.000



Nr	Datum	Historiek
13	07.08.2020	Derde indiening OF2
12	02.06.2020	Tweede indiening OF2
11	13.03.2019	Aanpassing nav RWZI
10	19.11.2018	Wijziging i.f.v. archeologische nota
9	25.09.2018	aanpassen ontwerp n.a.v. opmerkingen
8	31.05.2018	Indienen OF2
7	14.06.2017	aanpassen aan opg. Aquafin
6	22.05.2017	aanpassen aan opg. Aquafin
5	07.02.2017	aanpassen aan opg. Aquafin
4	13.06.2016	aanpassing na opg. Gemeente
3	18.09.2013	aanpassen aan opg. Aquafin
2	05.04.2013	indienen OF1
1	26.03.2013	eerste indiening OF1

 Dijkstraat 8 2630 Aartselaar Tel.: 03/450 45 11 Fax: 03/458 30 20	Provincie : WEST-VLAANDEREN Stad/Gemeente : MIDDELKERKE
	Projectnummer : 22.894 Projectnaam : Aansluiting Leffingebrug via Slijpsteenweg op KWZI Slijpe
Nummer : 22894/1/2013-2-8.1/13	Titel : ONTWERPPLANNEN WEGENISWERKEN Slijpsteenweg
NV Aquafin Gezien en goedgekeurd	Studiebureau vestiging Kortrijk Engelse Wandeling 70 B-8510 Kortrijk-Markt T +32 56 21 04 39 F +32 56 22 82 63 www.swecobelgium.be
Directeur infrastructuur Ing. D. De Waele	Aannemer Operationeel Manager Ing. Wim Deschuyter Projectleider Ing. Jeroen Vanholllemaersch
Stad/Gemeente Middelkerke Gezien en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van De Algemeen Directeur, Jurgen Vergaue De voorzitter, Tom Dedecker	Schaal: 1:500 Opp: 0.62m² Dossier nr.: 21680002